



#10: MO PETRČANE

Broj zaprimljenih
prijedloga:

34

Datum javne tribine: **07.04.2022.**

Mjesto i vrijeme
održavanja:

OŠ Petra Preradovića - PŠ
Petrčane / 18.00 sati

MO PETRČANE

Predložene male komunalne akcije:

- Zamjena ili postavljanje uređaja javne rasvjete - (3)
- Sanacija manjih deponija - (1)
- Uređenje (održavanje) izgrađenih nerazvrstanih cesta (kolnika, parkirališta, nogostupa) - (5)
- Postavljanje vertikalne signalizacije - (1)
- Postavljanje zaštitnih ograda i branika - (2)
- Postavljanje horizontalne signalizacije - (2)
- Uređenje dječjih igrališta - (1)
- Postavljanje autobusnih čekaonica - (1)
- Uređenje pješačkih staza i pješačkih zona - (1)
- Postavljanje sprava za vježbanje na otvorenom - (1)
- Dohrana plaža (opremanje i uređenje) - (5)
- Uređenje trgova - (1)
- Projektiranje - (1)
- Ostalo - (9)

RASPOLOŽIVA ALOKACIJA: **115.000,00 HRK**

1. ZAMJENA ILI POSTAVLJANJE UREĐAJA JAVNE RASVJETE - (3)

Ulica XXXI

#1

Postovani, ja saljem prijedlog za postavljanje rasvjete u Gornjim Petrcanima. Prije par godina stavljena su dva rasvjetna stupa i tu je sve stalo. Radi se o ulici XXXI . Inace to je cesta koja spaja brojna kucanstva koja se bave iznajmljivanjem apartmana i koriste je mnogi stranci koji se cude da takva cesta nema rasvjetu.Nadam se da cete nam izaci u susret i rjesiti ovaj problem. Unaprijed se zahvaljujem.

Ulica XXXI

#2

Ulica spaja puno kucanstava koji iznajmljuju apartmane. Koriste je stranci.

Punta Radman Ulica XIX, bivši PUT 1,prvi put do žice od hotela Pinija

#3

Ulica XIX(Put 1) nema javnu rasvjetu što za nas stanare te ulice predstavlja veliki problem. U večernjim satima dok radi hotel Pinija imamo nešto malo svjetla od hotela, a zimi i sve do proljeća smo u potpunom mraku i moramo prolaziti uskim neasfaltiranim putem(u drugom obrazloženju) koristeći se baterijskim svjetiljkama kao u staro doba kada nije bilo struje. Molim mjesni odbor da ovu našu predstavku prenese dalje prema gradu, županiji i Elektri kako bi se riješio ovaj problem stanara ovog puta i njihovih gostiju.

2. SANACIJA MANJIH DEPONIJA - (1)

Na rubu parkinga kod Hotela Pinije, kod javnog toaleta

#4

Iako je postoji znak zabrane odlaganje smeća, na predmetnoj lokaciji se redovno odlaže glomazni otpad, Potrebno je postaviti reciklažno dvorište / zeleni otok koji se već godinama traži, te isto toliko dugo postoji obećanje iz Čistoće da se postaviti...

3. UREĐENJE (ODRŽAVANJE) IZGRAĐENIH NERAZVRSTANIH CESTA - (5)

Punta Radman Ulica XIX/11 (bivši Put 1)

#5

Ulica XIX (bivša Put 1) je jedina neasfaltirana cesta od svih puteva. Radi se o bijelom putu koji je gotovo makadam vrlo oštećena i nezgodna za prolaz pješaka i automobila. Molim mjesni odbor da posreduje i stavi naš prijedlog za asfaltiranje u razmatranje.

Ulaz u mjesto Petrčane, Gornje Petrčane

#6

Nogostup od glavne ceste Zadar-Vir do Gornjih Petrčana, te rasvjeta na istom dijelu. Proširenje navedene ceste, jer je preuska za dva auta.

Ulaz u mjesto

#7

Potreba za proširenjem ceste počevši od samog ulaska u mjesto te izgradnja nogostupa koji je nužan, uzimajući u obzir turistički značaj mjesta.

Petrčane, XIII ulica br.7

#8

Budući se moja kuća nalazi u prilično prometnoj ulici koja vodi prema Punta Skali, a s obje strane nema nikakvog nogostupa, jako je opasno hodati, i nama i turistima (po ljeti svi hodamo po cesti a auti jure (većina nedozvoljenim brzinama, ograničenje je 40) i samo čekamo da se dogodi neka nesreća). Molimo Vas da nam nakon tolikih godina omogućite da možemo mirno hodati po nogostupu, kako i zaslužujemo nakon 40 godina u Petrčanima. Hvala!

Nerazvrstani put od crkve to Gornjih Petrčana

#9

Zbog nedostatka nogostupa na glavnoj cesti, mještani već duže vrijeme traže uređenje i rasvjetu na starom petrčkom putu kojim se od crkve dolazi do Gornjih Petrčana (dio trase na fotografiji u prilogu)

4. POSTAVLJANJE VERTIKALNE SIGNALIZACIJE - (1)

cijelo naselje Petrčane

#10

Urediti nazivlje ulica ili bar postaviti oznaku naziva ulica kroz cijelo naselje Petrčana. Nažalost, jako malo stanovnika samih Petrčana poznaju vlastite adrese koje su numerirane rimskim brojevima. Osim toga, u imenovanju ulica nije postojao jasan plan, pa tako na Ulicu VI izlaze Ulice XI i XII koje su smještene prema predjelu Puntica u smjeru Punta Skale, dok se ulica XIV nalazi u samom centru sela, od rive do Crkve. Također na nju izlazi Ulica XVII. To je posebno problem ljeti. Primjer toga je i situacije prije 2 godine kada su čak vozila Hitne pomoći kružila po Petrčanima jer nisu mogli locirati ulicu, pitaleli su usputne prolaznike, koji, naravno, ne znaju kompleksne nazive svake pojedine ulice nego predjela po starim nazivima, a čovjeku sa srčanim udarom bila je potrebna hitna medicinska intervencija. Srećom, naletjeli su na čovjeka koji slučajno živi u istoj ulici pa se snašao. Smatram da je to tragedija te da trebaju biti jasno definirana obilježja u turističkom naselju ove veličine i značaja za sam Grad Zadar.

6. POSTAVLJANJE ZAŠTITNIH OGRADA I BRANIKA - (2)

Ulica V., na dnu novo uređenog mula/trga preko puta Konzuma

#11


Potrebno je napraviti zaštitnu ogradu na kraju šetnice uz novi trg / mul u Petrčanima, zadnjih par godina je nekoliko osoba nastradalo i palo u more na tom djelu šetnice. Ograda može biti kao već izvedena zaštita za stepenice (na fotografiji)

2827, broj katastarske čestice

#12

Postavljanje zaštitne ograde (fizičke barijere) na glavnoj plaži
Zadnjih nekoliko godina od 1.7. do 1.9. cesta koja vodi kroz selo postaje jednosmjerna ulica, kako se to mnogima ne sviđa ali su ipak prihvatili tu odluku, neke fizičke barijere su uklonjene te se auti tako reći parkiraju na plaži, bilo bi super da se prođe cesta od autobusne stanice i kafića na glavnoj plaži prema slastičarnici Donat i postave se fizičke barijere uz rub ceste kako se ne bi parkirali na plaži.

7. POSTAVLJANJE HORIZONTALNE SIGNALIZACIJE - (2)

 Trg na križanju Ulice V. i Ulice XVI.
(između trgovina Bakmaz i konzum)

#13

Iako bi ovo bila kategorija "uređenje trgova", problem koj se događa na ovoj lokaciji je prometni: način na koji je ulica XVI označena / iscrтана, bez rubnika, je potpuno neprimjetan i vozači ignoriraju prometnu regulaciju parkirajući se na dionici ulice (prva fotografija). Potrebno je jasno označiti povišenim rubnikom, možda treptajućom signalizacijom cestu kako bi se omogućila prohodnost Trga.

 ul. XVIII

#14

1. Na glavnoj mjesnoj cesti koja vodi prema hotelu Pinija (2828), ul. XVIII, na raskrižju sa sporednom cestom (javna prometna površina) koja vodi prema polju i dijelu mjesta u kojemu ima dosta stambenih objekata-kuća (između čestica 1983/2 i 2516). 2. Na istoj mjesnoj cesti (2828), ul. XVIII, na raskrižju s javnom prometnom površinom (put prema polju), između čestica 734 i 2023. 3. Na glavnoj mjesnoj cesti koja vodi prema Punta Skali (2827), ul. V., na raskrižju sa sporednom cestom – javnom prometnom površinom koja vodi prema mjesnom groblju (starom – čestica 983), između čestica –cesta 1570 i 1006/2.

Sva navedena raskrižja mještanima Petrčana izuzetno su važna, jer jedino preko njih mogu doći do svojih kuća, polja ili groblja. Pored oznaka o ograničenju brzine, važno je i da horizontalan signalizacija bude vidljiva kao pješački prijelaz. Na tim se cestama vozi dosta brzo, ne poštujući ograničenje brzine, pogotovo za vrijeme ljeta. Poznato je da se ovo ljeto dogodila teška prometna nesreća upravo zbog neprilagođene brzine, ispod jednog od ovih raskrižja. Potrebno je napraviti sve kako bi se spriječile ovakve nesreće. Naravno da se ceste trebaju proširiti i napraviti nogostup, ali važno je postaviti signalizaciju dok se to ne napravi.


8. UREĐENJE DJEČJIH IGRALIŠTA - (1)

 Dječje igralište u dnu uvale kod restorana Hana

#15

Iako postoji ulična rasvjeta oko igrališta, prilično je slaba vidljivost po noći u samom igralištu. Potrebno je postaviti noviju, vrlo jaku rasvjetu kako bi se djeca i roditelji sigurnije osjećali na dječjem igralištu. Možda nešto iz spektra obnovljivih izvora.

9. POSTAVLJANJE AUTOBUSNIH ČEKAONICA - (1)

 Sva postojeća autobusna stajališta u Petrčanima, uključujući stanicu kod rotora na Punta Skali

#16

Trenutni vozni red istaknut na stajalištima Liburnije u Petrčanima je nelogičan, turisti obično čekaju autobus po voznom redu koji u stvari pokazuje polazak iz Zadra. U prilogu je fotografija najnovijeg voznog reda, sa rukom nadopisanim polascima, a drugi prilog je vozni red dostupan na internetu - bilo je dovoljno samo isprintati 4 puta jednu A4 stranicu! Potrebno je izraditi jasniji raspored i oznake polazaka autobusa za Zadar i iz Zadra. Potrebno je uvesti polazak bar svaka 2 sata (ovako postoje periodi kada autobus ne prometuje po 4 sata!), te je potrebno uvesti dodatne linije subotom, nedjeljom i praznikom kako bi se omogućio češći odlazak u grad i povratak iz grada. Jako je važno naznačiti kada prometuje autobus do Punta Skale i tamo, na stanici kod rotora, istaknuti jasno vrijeme polaska za Zadar i iz Zadra.

12. UREĐENJE PJEŠAČKIH STAZA I PJEŠAČKIH ZONA - (1)

 Ulica V., od početka javne plaže (bar Fratelo) kod ulaza u hotel Pinija do početka šetnice na rivi (kod slastičarne Donat)

#17

Potrebno je izgraditi povišeni i fizički odjeljen nogostup na iznimno prometnom djelu ceste na kojem je otežano hodanje pješacima u vrijeme ljetnih gužvi, te u kišne dane izvan sezone kada je cesta poplavljena. Već postoji zemljani dio uz kolnik prema moru na kojem se može izvesti projekt (vidljiv na fotografijama, trenutno se ne može hodati po tom djelu kada je kiša i mokro tlo).

14. POSTAVLJANJA SPRAVA ZA VJEŽBANJE NA OTVORENOM - (1)

 1964/1 broj katastarske čestice

#18

Postavljanje sprava za vježbanje na otvorenom
Na već postojećem dječijem igralištu postaviti sprave za vježbanje, na igralištu se već nalaze dva košarkaška koša, dva nogometna gola te je dovoljno velik prostor na kojem se može postaviti određeni broj sprava za vježbanje, u ljetnim danima veliki broj djece koristi to igralište te bi ovaj oblik nadogradnje sigurno razveselio sve korisnike.

15. DOHRANA PLAŽA - (5)

ULICA II, mul uz park

#19

Plaža uz park u II ulici je vrlo posjećena javna plaža, mul je velik i visok i dosta se koristi kao dio plaže, a skale su potpuno uništene i opasne (otpali su pojedini dijelovi i sada postoje oštri komadi metala ispod vode).

Cijelo područje privatnog turističkog naselja Punta Skala, Ulica II

#20

Uređenje plaze nakon zime i hortikulturalno uređenje, ciscenje tj.odrzavanje najkasnije do 1.6.a ne u 7.mjesecu kad vec gosti dolaze.

Glavna plaža u Petrčanima kod parkinga / ulaza u hotel Pinija (izvan koncesije hotela Pinija)

#21

Pješčana plaža u Petrčanima se još uvijek zove Žal među mještanima. Uslijed neprirodnog nadohranjivanja šljunkom i oblucima, pjesak je zauvijek nestao i ta plaža se više ne nalazi na popisima pješčanih plaža Županije ili Grada Zadra. Kao posljedica prekomjernog navažanja kamenja, promijenio se ekosustav podmorja. Potrebno je odvesti šljunak i kamenje sa dijela izloženog moru i započeti plažu dohranjivati morskim pjeskom.

Ulica V., blizu slastičarne Donat

#22

Umjesto nadohrane plaže, predlažem konačnu sanaciju ilegalno nasipanog dijela rive i pješčane plaže (poznatija kao Žal među mještanima), te odvoz kamenih gromada iz mora.

ulica IXI br. 9

#23

Ulica je mračna jer nema nikakve rasvjete, jedina je na Puntiradman koja nije asfaltirana.

17. UREĐENJE TRGOVA - (1)

Novoformiran trg u sklopu obnovljene rive

#24

Potrebno je smanjiti / odrezati zid koji ograđuje novonastali trg. Uz postojeću školjeru, zid nema nikakvu zaštitnu funkciju i potpuno je nepotreban. Smanjivanjem zida za samo 50 - 70 cm dobila bi se nova upotrebljiva površina za sjedenje uz rub novog trga, a odrezani dio zida se može iskoristiti za uređenje / sanaciju rive u produžetku šetnice prema pješčanoj plaži.

19. PROJEKTIRANJE - (1)

Ulica VII (od kućnog broja 12 prema zapadu - Punta Skali)

#25

Potrebno je izraditi projekt opločenja 360 metala Ulice VII (od kućnog broja 12), sa rekonstrukcijom potpornog obalnog zida, zelenim otocima i mjestima za sunčanje. Trenutno je to jedini neopločeni dio obale Petrčane na kojem izuzetno velik broj šetača prolazi tijekom cijele godine. Uslijed djelovanja južnih vjetrova, makadm na površini ulice je često uništen, te se ne može po njemu sigurno hodati, trčati, voziti biciklo ili kolica.

25. OSTALO - (9)

Ulica V. br. 7 (kraj Konzuma)

#26

Omogućiti prodaju dnevnog tiska postavljanjem / davanjem koncesije za kiosk. Od ljeta 2019. godine dnevna štampa i sitne potrepštine se ne mogu kupiti u Petrčanima. Potrebno je ili ukloniti postojeći kiosk Tiska (koji se nalazi na javnoj površini u vlasništvu Grada Zadra, ali vlasnik nema interesa za poslovanje u Petrčanima) i dati koncesiju nekom drugom ili uvjetovati sadašnjem vlasniku kioska neprestani rad. Pomalo je nedopustivo da u 21. stoljeću ne možete kupiti novine, cigarete, vodu i grickalice u centru mjesta.

25. OSTALO - (9)

Ulica V, ispred kućnog broja 32

#27

Označavanje privezišta

Na novom mulu ispred Cafe Mora postoje 2 priključka za opskrbu brodica vodom i strujom. Potrebno je staviti natpis upozorenja da voda & struja nisu dostupni na tim priključcima, kao i upozorenje na opasnost vezanja brodica prilikom zapadnih vjetrova i tramontane (u prilogu su i fotografije havarije iz 2019.)

Petrčane centar te šetnica

#28

Unaprjeđenje Wi Fi mreže

Ovim putem vas molim ukoliko je moguće pojačati signal Wi Fi –a koji trenutno imamo u Petrčanima, danas je ne zamislivo biti bez internetske veze te ova opcija kao turistička ponuda puno znači za naše mjesto.

Naselje Petrčane

#29

Poboljšanje javnoga prijevoza između Petrčana i Zadra Smatram da je nužno poboljšanje javnoga prijevoza, bar u mjesecima predsezone, same sezone i postsezone. Također, potreban je povratak nekad redovne linije. Naime, prilikom pandemije smanjen je broj autobusnih linija prema Zadru i iz Zadra. Većinom su linije vraćene, ali samo stalnom intervencijom Mjesnoga odbora i mještana. Međutim, linija koja je prometovala Petrčane-Zadar u 9.50 trajno je ukinuta. Ukinućem te linije ne postoji mogućnost dolaska javim prijevozom do Zadra između 8.05 i 12.20, što je krajno apsurdno. Govorimo o 4 sata i 15 minuta, dok je do doći do prve stanice u Diklu šumskim putem potrebno 2 sata i 40 minuta, što rezultira time da se brže dođe do najbliže sljedeće stanice s koje ide bus nego se dočeka autobus iz Petrčana s kojim do Zadra dođeš za 25 minuta. Nisam sigurna u kojem je to svijetu logično. Također, posljednji autobus koji vozi za Petrčane nastavlja i za Nin, Privlaku, Vir. Jako je učestalo da se uopće ne istakne smjer za Petrčane, a od vozača putnici često doživljavaju neugodnosti zbog činjenice da moraju skrenuti u Petrčane. Osim svega navedenoga, raspored autobusa na stanicama nije ažuriran te oni koji nisu upoznati s time čekaju autobuse koje dolaze tek za par sati. I kao dodatak, iako veliki broj autobusa nastavlja u smjeru Nina, iz Liburnije ne mogu sa sigurnošću reći koje su to linije, a Nin je povijesni grad s atraktivnim plažama te je često odredište turistima iz Petrčana za jednodnevan izlet. I kao da to sve nije dovoljno, molim Vas, pogledajte raspored javnoga prijevoza za vrijeme vikenda i objasnite mi kako to nije sramotno za predgrađe jednoga od najvećih hrvatskih gradova koji se ponosi turizmom i kvalitetom života. Zahvaljujem i nadam se pomaku na bolje.

25. OSTALO - (9)

XXXII ulica broj 04 kod i prije košarkaškog igrališta

#30

Postavljanje barem jednog a ako je moguće i 2 uspornika kod košarkaškog igrališta zbog zaštite djece pogotovo ljeti u sezoni jer se brzo vozi i vrlo opasno zna biti jer 1 postojeći više apsolutno nije u funkciji kao i na križanju prije igrališta postavljanje 1 ogledala jer se ulazi i izlazi iz 4 pravca i također vrlo opasno i rizično a nema ni prometnog znaka stop niti znaka ograničenja brzine. Relativno mala investicija ali nama u gornjem selu jako bitna radi zaštite djece. Zamolba svih mještana gornjeg sela pogotovo roditelja i domaćih i stranih turista u svrhu zaštite i sigurnosti djece.

Cijelo područje privatnog turističkog naselja Punta Skala, Ul.I i II

#31

Stepenice za ulaz u more s mula. Nema oznaka natpisa ulica pa se se gosti gube po naselju trazeci kuće, nema oznacenog mjesta dozvoljenog i zabranjenog parkiranja u naselju pa ljeti imamo strasnih problema od zakrcenosti ceste parkiranim autima ljudi koji dolaze na kupanje, vrlo bahatih da se parkiraju ispred nasih garaza i time nam blokiraju promet pa ni vozila hitne pomoci i vatrogasci ne mogu proci, parkiraju se cak i na samoj plazi.

Stepenice za ulaz u more s mula, zadnje postavljene prije 25g. i sad poluraspadnute služe samo za ozljeđivanje turista od zahrđalosti.

83/1, broj katastarske čestice

#32

Odrediti lokaciju za plažu gdje se mogu psi kupati, isto tako park za pse

U više navrata smo apelirali za plažu gdje bi se mogli psi kupati, kako Petračane imaju jako široku obalu i postoje mjesta gdje bi se mogla postaviti plaža za pse, ovo je također dodatna turistička ponuda koja bi i dalje privlačila goste sa psima. Isto tako jedan park za pse gdje bi mogli slobodno pustiti svoje ljubimce da se igraju.

više lokacija

#33

Uređenje i saniranje poljskih puteva na području Petračana

Svake godine u doba berbe maslina suočavamo se sa istim problemima, godinama ne održavani poljski putevi, kiša i raslinje učine svoje te su nam putevi teško prohodni i dostupni. U dogovoru sa mještanima bilo bi dobro da se saniraju neki putevi kako bi mogli lakše dolaziti do svojim parcela.

25. OSTALO - (11)

 83/1, broj katastarske čestice

#34

- Postavljanje javnoga tuša na plaži u Punta skali
- Postavljanje kanti za smeće (Odvojeno prikupljanje)
- Rezidba zelenila prije turističke sezone
- Dohranjivanje plaže

U zadnjih nekoliko godina kako su okolne plaže pod koncesijom hotelskih lanaca, plaže koje su nam ostale sve su punije ali bez adekvatnog sadržaja. Trebalo bi prvo postaviti tuš za javnu upotrebu, infrastruktura postoji te ne bi trebalo biti problema. Postaviti kante za odvojeno prikupljanje otpada, zelenilo porezati i oblikovati te dohraniti plažu.

KVARTI PO!

Projekt participativnog budžetiranja Grada Zadra